

Daten der Laverda 1000 SFC

Motor:

Bauart:	Viertakt	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Zylinderanordnung:	Reihe	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Zylinderzahl:	3	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Leistung:	69 kW (95 PS) bei 8000 /min 70 kW (95 PS) bei 8000 /min	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MOTORRAD 08/1985)
Max. Drehmoment:	88 Nm bei 6500 /min 85 Nm bei 7000 /min	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Bohrung:	75mm 75,6mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MOTORRAD 08/1985)
Hub:	74mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Hubraum:	981 cm ³ 998 cm ³	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MOTORRAD 08/1985)
Verdichtung:	10:1	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	19,73 m/s	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Ventile pro Zylinder:	2	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Ventiltrieb:	DOHC mit Tassenstößeln	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Ventildurchmesser E/A:	40,5/34,0mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Ventilspiel E:	0,20mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Ventilspiel A:	0,20mm 0,25mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Nockenwellen:	2	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Nockenwellentyp:	F/1 (mit Schneckenrad an der Auslassnockenwellke für den mechanischen Drehzahlmesser)	(aus Forum auf www.laverda-register.de)
Nockenwellenantrieb:	Kette	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Kurbelwelle:	rollengelagert	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Lage der Kurbelwelle:	quer zur Fahrtrichtung	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Kurbelversatz:	120°	(aus MOTORRAD 08/1985)
Kühlung:	Luft/Öl	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Schmierung:	Naßsumpf-Druckumlauf mit Ölkühlung	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Starter:	elektrisch	(aus Zeitschrift PS 01/1990)

Vergaser:

Hersteller:	Dell'Orto	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Anzahl:	2	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Bauart/Typ:	PHF 32 DD	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Durchlaß:	32mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Hauptdüse:	118	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Leerlaufdüse:	65	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Luftfilter:	Trockenluftfilter	(aus Zeitschrift PS 01/1990)

Elektrische Anlage:

Batterie:	12V, 32Ah 12V, 24Ah 12V, 14Ah	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988) (aus MOTORRAD 08/1985)
Lichtmaschine:	Drehstrom 12V, 280W Drehstrom 12V, 210W Drehstrom 12V, 250W	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988) (aus MOTORRAD 08/1985)
Scheinwerfer:	170 x 110mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Glühlampe:	H4 55/60W	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Zündung:	BTZ (Batterie-Transistor-Zündung) mit Nippon-Denso (N.D.)-Lichtmaschine	
Zündung:	kontaktlos	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Zündverstellung:	elektronisch	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Zündzeitpunkt statisch:	6° vor OT	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Zündzeitpunkt dynamisch:	32° vor OT bei 4000 /min	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Zündkerzen:	Champion N2 Bosch W 4 C	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Elektrodenabstand:	0,7mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)

Kraftübertragung:

Kupplung:	Mehrscheiben-Ölbad	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Betätigung:	hydraulisch	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Primärtrieb:	zwei Simplex-Ketten	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Schaltung:	Klauen	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Zahl der Gänge:	fünf	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Sekundärtrieb:	O-Ring-Kette 3/4 x 3/8 O-Ring-Kette DID 630V mit 90 Rollen	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Übersetzung primär:	2,04	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Übersetzung sekundär:	2,125	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Gangstufen:	3,036 / 2,050 / 1,486 / 1,173 / 1	(aus Zeitschrift PS 01/1990)

Fahrwerk:

Rahmenbauart:	Doppelschleifen-Rohrrahmen	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Material:	Stahl	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Radführung vorn:	Telegabel Teleskopgabel mit einseitigem, hydraulisch angesteuertem Anti-Dive	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MOTORRAD 08/1985)
Federung:	Schraubenfedern	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Dämpfung:	hydraulisch Zugstufe einstellbar, für Luftunterstützung vorgesehen	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Federweg:	130mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Gabelstandrohrdurchmesser:	41,7mm 41,6mm 41,0mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988) (aus MOTORRAD 08/1985)
Lenkungslager:	Kegelrollen	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Nachlauf:	115mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Lenkwinkel:	61°	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Radführung hinten:	Vierkant-Leichtmetall-Schwinge	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Lagerung:	Nadellager	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Feder:	Schraubenfeder, progressiv gewickelt Zwei KONI-Federbeine; Feder dreistufig vorspannbar Zwei Federbeine, Federbasis fünffach einstellbar	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988) (aus MOTORRAD 08/1985)
Dämpfer:	hydraulisch, Zugstufe vierfach verstellbar	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Federweg hinten:	90mm 115mm 95mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988) (aus MOTORRAD 08/1985)

Räder und Bremsen:

Räder:		
Felgengröße vorn:		
Felgengröße hinten:		
Bremse vorn:	Doppelscheibe schwimmend gelagert, gelocht mit Zweikolben-Festsattel	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Bremse hinten:	Einscheibe, gelocht mit Zweikolben-Festsattel Einscheibe mit Schwimmsattel	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MOTORRAD 08/1985)
Betätigung:	hydraulisch	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Bremsendurchmesser vorn/hinten:	300/280mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)

Reifen:

Serien-Typ:	Pirelli Phantom	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Größe vorn:	100/90 V18	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Größe hinten:	130/80 V18 130/90 V18	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MOTORRAD 08/1985)
Reifendruck vorn:	2,5 bar	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Reifendruck hinten:	2,9 bar	(aus Zeitschrift PS 01/1990)

Abmessungen:

Länge:	2180mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Breite:	710mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Höhe:	1370mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Radstand:	1500mm 1510mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MOTORRAD 08/1985)
Bodenfreiheit:	120mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Lenkerbreite:	670mm 620mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Lenkerhöhe:	990mm 960mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Sitzhöhe:	768mm 790mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Sitzbreite:	275mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Sitzlänge:	580mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Fußrastenhöhe:	305mm	(aus Zeitschrift PS 01/1990)

Gewichte:

Radlast vorn/hinten:	117/127kg	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Fahrfertig vollgetankt:	244kg 248kg 246kg	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988) (aus MOTORRAD 08/1985)
Zul. Gesamtgewicht:	440kg	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Zuladung:	196kg 192kg	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)

Füllmengen:

Tankinhalt:	22l	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
davon Reserve:	2,5l 4,0l	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Motoröl bei Ölwechsel:	3,0l 3,5l	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO November 1988)
Motorölsorte:	SAE 20W 50	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Gabelöl pro Holm:	0,36l SAE 10	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Bremsflüssigkeit:	DOT 4	(aus Zeitschrift PS 01/1990)

Messwerte:

Leistung am Hinterrad:	55kW (75PS) bei 210km/h	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Höchstgeschwindigkeit:	219km/h 208km/h (solo sitzend), 211km/h (solo liegend)	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO 01/1990)
Beschleunigung 0 auf 50km/h in:	1,9s	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Beschleunigung 0 auf 100km/h in:	4,2s 4,9s	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO 01/1990)
Beschleunigung 0 auf 150km/h in:	8,9s	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Beschleunigung 0 auf 200km/h in:	18,3s	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Beschleunigung 0 auf 400m in:	12,4s 13,4s	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO 01/1990)
Beschleunigung 0 auf 1000m in:	25,3s	(aus MO 01/1990)
Durchzug 60 bis 100km/h	4,0s im 3. Gang; 5,4s im 4. Gang; 6,4s im 5. Gang	(aus MO 01/1990)
Durchzug 60 bis 120km/h	5,8s im 3. Gang; 8,1s im 4. Gang; 9,4s im 5. Gang	(aus MO 01/1990)
Durchzug 60 bis 140km/h	7,7s im 3. Gang; 11,0s im 4. Gang; 13,0s im 5. Gang	(aus MO 01/1990)

Verbrauch:

Minimal:	6,5l/100km	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Maximal:	8,3l/100km	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Durchschnitt:	7,8l/100km 7,6l/100km	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO 01/1990)
Landstraße ruhig:	7,3l/100km	(aus MO 01/1990)
Landstraße flott:	7,7l/100km	(aus MO 01/1990)
Autobahn Ø130km/h:	7,4l/100km	(aus MO 01/1990)
Kraftstoffart:	Super verbleit	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
Reichweite mit Tankfüllung:	270km 271 bis 301km	(aus Zeitschrift PS 01/1990) (aus MO 01/1990)

Tachoabweichungen:

Anzeige 50 / 100 / 200	echte 43 / 86 / 160km/h	(aus MO 01/1990)
------------------------	-------------------------	------------------

Preis:

Januar 1990:	16.590 DM	(aus MO 01/1990)
Januar 1990:	15.990 DM	(aus Zeitschrift PS 01/1990)
November 1988:	16.590 DM	(aus MO November 1988)
August 1985:	15.888 DM	(aus MOTORRAD 08/1985)

Importeur:

Moto Witt GmbH, Laverda-General-Import, Rheinauhafen, Halle 7, 5000 Köln 1		(aus Zeitschrift PS 01/1990)
---	--	------------------------------

Zündkerzen:	NGK B8ES	Empfehlungen von Jean-Louis Olive auf www.laverdmania.net
Reifen:	Bridgestone BT45 V series	
Motoröl:	Castrol Grand Prix 15W50	
Gabelöl:	5W	
Luftfilter:	Unifilter	